

Contenido del kit

Cable de Poder



Cable de I/O



Relé y Zócalo



Unidad de GPS



Notas Importantes Antes de la Instalación

- Asegúrese de que el dispositivo se activa antes de la instalación para evitar grandes retrasos en la adquisición de posiciones GPS.
- Determine un lugar de montaje adecuado preferiblemente por encima de cualquier metal que pueda obstruir el GPS.
- Cuando el dispositivo se coloca en el vehículo, asegúrese de que la etiqueta quede hacia abajo.
- Localice la fuente de cable "vivo", es decir, siempre hay poder al alambre, incluso con el motor apagado.
- Cuando se instala en un garaje, mueve el vehículo fuera después de la instalación para que el GPS pueda recoger el señal de los satélites.

Esquemas de Cables

Alambre de combinación de colores para el cable de poder

- ROJO** - 12V fuente constante
- NEGRO** - Tierra
- AMARILLO** - Ignición

Alambre de combinación de colores para el cable I/O **

- NEGRO** - Tierra
- MARRON** (I/O#1) - Entrada de genéricos
- AZUL** (I/O#2) - Entrada de genéricos
- VERDE** (I/O#3) - Salida para principiantes
- AMARILLO** (I/O#4) - Liberación de salida

Alambre de combinación de colores para el relé

- NEGRO** - Va a VERDE en el dispositivo GPS
- BLANCO** - Muestra de encendido Fuente de energía
- ROJO** - Va a lado de inicio del corte de alambre para principiantes
- AZUL** - Va a lado de corte de encendido de arranque de alambre
- AMARILLO** - No se utiliza

** Todos los puertos I / O se pueden configurar, puede seleccionar entre varias características para configurar el dispositivo.

Unidad GPS de Ubicación

Lado GPS (Arriba hacia el cielo).
Lado etiqueta hacia abajo. No pegue la parte superior de la unidad directamente abajo del tablero.

Esta caras laterales hacia el cielo en el tablero.
El número de serie / código de barras está orientado hacia abajo en el tablero.

No se utiliza →
Poder →
I/O de Entrada →
Las luces LED →



Importante: No pegar la unidad GPS directamente al tablero.



Instalación

- 1** Localice los cables de alimentación y tierra del vehículo que se utilizará en la instalación. Asegúrese de que el cable que se suministra 12v fuente es constante con el vehículo encendido. Específicamente, usted quiere tener un cable que va a leer el mismo voltaje de la batería. Por la tierra el suministro puede optar por ir directamente a la batería o el chasis del vehículo. **Si usted está teniendo problemas para comunicarse con la unidad después de comprobar la instalación tanto conexiones de alimentación y de tierra, también es posible que trate de cambiar la tierra desde el chasis a una tierra de la batería.**
- 2** Conecte el cable ROJO del cable de alimentación a la fuente de energía constante 12v. A continuación, conecte el cable NEGRO del cable de alimentación al chasis del vehículo o de un cable de corriente negativa. Conecte el cable amarillo del cable de alimentación a un cable de vehículo que hay 12v poder sólo cuando el interruptor de encendido está encendido (botón de corriente)
- 3** Conecte el cable I/O a la unidad GPS. Desde el I/O cable a tierra el cable NEGRO y conecte el cable VERDE al cable NEGRO en el relé. Conecte el cable blanco de la retransmisión de una fuente de alimentación de 12v que sólo tiene poder cuando el interruptor de encendido está encendido (También puede conectarse al cable AMARILLO del dispositivo GPS a la fuente de alimentación bajo llave)
- 4** Localice el cable de arranque en el vehículo y cortealo por la mitad, tomar el cable AZUL del relé y la conectelo a un lado del cable de encendido de arranque. Tome el cable ROJO de la retransmisión y conectelo a la parte inicial de la cuerda de arranque mismo.
- 5** Fije el dispositivo de GPS con cinta adhesiva de doble cara por encima del conjunto de indicadores por encima de todo instrumento de metal. Asegúrese de que la etiqueta con el número de serie se encuentra hacia abajo.

Pruebas

Prueba del dispositivo GPS

Una vez que haya una luz verde fija parpadea la luz sin la luz roja en el dispositivo GPS, puede tratar de localizar a través de la página web

Pruebas de la función Desactivar arranque

Una vez que el relé está instalado, simplemente pulse y mantenga el cable NEGRO del relé a la tierra y tratar de arrancar el vehículo. Entrar al sitio web y probar la función de desenganche (Ver Manual del usuario).

Solución de Problemas

La luz roja está encendida durante más de 4 segundos

- Trate de cambiar la tierra suministrada. Si usted está en una tierra del chasis, ponerlo en un terreno directo de la batería
- Compruebe las conexiones directamente al cable de alimentación y el suministro constante fuente de 12v
- Lea con un voltímetro para asegurar que tengamos una fuente constante de 12v va a la unidad con el encendido

La luz roja permanece encendida durante un segundo y medio

- El módulo GPS en el dispositivo no ha recibido su ubicación GPS, si el vehículo está dentro de un edificio que se mueven a la intemperie
- Asegúrese de que el dispositivo se enfrenta con el número de serie abajo
- Asegúrese de que el dispositivo no se encuentra bajo cualquier metal que pueda obstruir la visión del módulo GPS

No hay luces en el módulo GPS

- Compruebe el suministro de 12v fuente con un voltímetro para asegurarse de que tienen el poder 12v constante a la unidad