



Contenido del kit

Powersport



Otoño-Más de sensor



Relé y zócalo



Notas importantes antes de la instalación

- Asegúrese de que el dispositivo se activa antes de la potencia y la instalación para evitar grandes retrasos en la adquisición de posiciones GPS.
- Determine un lugar de montaje adecuado preferiblemente por encima de cualquier metal que pueda obstruir el GPS.
- Cuando el dispositivo se coloca en el vehículo Powersport asegúrese de que la etiqueta quede hacia abajo.
- Localizar la fuente de alimentación en un cable "vivo", por lo que siempre es poder para que el alambre, incluso con el motor apagado.
- Cuando se instala en un garaje, mover el vehículo Powersport fuera después de la instalación para que la vista del cielo para que el GPS para recoger la señal de los satélites.
- Asegúrese de probar la unidad Powersport y Otoño-Más de sensor antes de poner el vehículo Powersport de nuevo juntos.
- El cable blanco del Powersport es lo que determina la conexión de energía para ciertas funciones para trabajar en el dispositivo, tales como el remolque de alarmas.

Esquemas de cableado

Alambre de combinación de colores para el Powersport

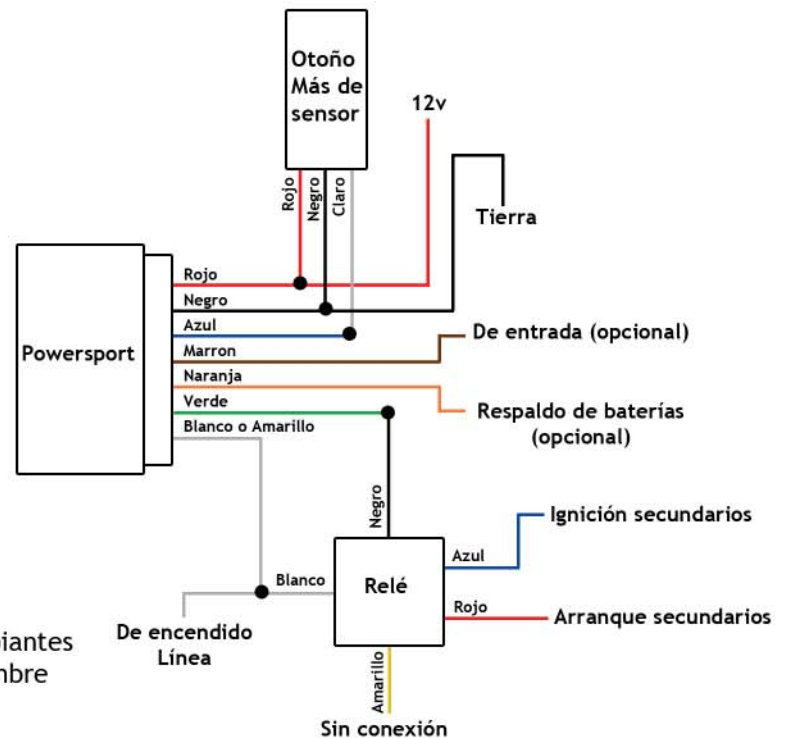
- ROJO** - 12V fuente constante
- NEGRO** - Tierra
- BLANCO** o **AMARILLO** - Encendido
- NARANJA** - Puerto de la batería de respaldo (Opcional)
- VERDE** - Salida de arranque (opcional)
- AZUL** - Otoño-Más de sensor
- MARRON** - Entrada de alarma (opcional)

Alambre de combinación de colores para el otoño-Más de sensor

- ROJO** - Fuente 12V constante
- NEGRO** - Tierra
- CLARO** - Salida a Powersport Unidad

Alambre de combinación de colores para el relé

- NEGRO** - Muestra verde de la unidad Powersport
- BLANCO** - Muestra de encendido Fuente de energía
- ROJO** - Va a lado de inicio del corte de alambre para principiantes
- AZUL** - Va a lado de corte de encendido de arranque de alambre
- AMARILLO** - No se utiliza





Instalación

- 1** Localice los cables de alimentación y tierra del vehículo Powersport que se utilizará en la instalación. Asegúrese de que el cable que se suministra 12V fuente es constante con el encendido. Específicamente, usted quiere tener un cable que va a leer el mismo voltaje de la batería. Por el suelo el suministro puede optar por ir directamente a la batería o el chasis del vehículo Powersport. **Si usted está teniendo problemas para comunicarse con la unidad después de comprobar la instalación tanto conexiones de alimentación y de tierra, también es posible que trate de cambiar el suelo.**
- 2** Conecte los cables rojo de la unidad Powersport y la caída-a más de sensores y de soldadura a la fuente de alimentación de 12 V constante. Conecte los cables NEGRO de la unidad Powersport y la caída-en el sensor junto al chasis del vehículo Powersport o el terminal negativo de la batería. Soldar el alambre de CLARO de la Caída-Más de sensor al cable AZUL de la unidad Powersport. Conecte el cable blanco o amarillo con un cable del vehículo Powersport que 12V sólo cuando el interruptor de encendido está encendido (botón de corriente). **IMPORTANTE:** Los cables de la unidad Powersport se encuentran bajo el abrigo del encogimiento, usted tendrá que quite la parte superior de la carcasa negro alrededor del cable Powersport con el fin de llegar a los otros cables.
- 3** Monte el Otoño-Más de sensor de manera vertical con el vehículo en posición vertical Powersport. Seguro que a una parte rígida del vehículo Powersport. *** Para las pruebas se refieren a la sección PRUEBAS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS de la guía. ****
- 4** Asegure la unidad Powersport debajo del asiento o carenado con un adhesivo, brida o cinta adhesiva de doble cara. Asegúrese de que la etiqueta con el número de serie se encuentra hacia abajo.
- 5** Suelde el cable VERDE de la unidad Powersport al cable NEGRO de la retransmisión. Conecte el cable blanco de la retransmisión a una fuente de alimentación de 12V que sólo tiene poder cuando el interruptor de encendido está encendido (También puede conectarse al cable AMARILLO BLANCO o de la unidad Powersport e ir a la fuente de energía de ignición). Localice el cable de arranque de su vehículo Powersport y cortar por la mitad, tomar el cable AZUL del relé y la soldadura a un lado del cable de encendido de arranque. A continuación, tomar el cable ROJO de la retransmisión y conectarlo a la parte inicial de la cuerda de arranque mismo.

Pruebas

Prueba de la caída-en el sensor - Sostenga el Otoño-Más de sensor en un ángulo de 30 grados durante 10 segundos. Entrar al sitio y revisar el historial de mensajes de la unidad (ver Manual de Usuario)

Prueba de la Unidad de Powersport - Una vez que la Unidad de Powersport tiene una luz intermitente verde constante sin luz roja, puede tratar de localizar a través de la página web.

Pruebas de la función Desactivar arranque - Una vez que el relé está instalado, simplemente mantenga el cable NEGRO del relé de baja al intentar arrancar el vehículo. Entrar al sitio web y probar la función de desenganche (Ver Manual de Usuario)

Solución de problemas

La luz roja está encendida durante más de 4 segundos - Intente cambiar la tierra suministrada. Si usted está en una tierra del chasis, ponerlo en un terreno directo de la batería. Compruebe las conexiones directamente al cable de alimentación y el suministro constante fuente de 12V. Leer con un voltímetro para asegurar que tengamos una fuente constante de 12V va a la unidad con el encendido

La luz roja permanece encendida durante un segundo y medio - El módulo GPS dentro de la unidad Powersport no ha recibido su ubicación GPS, si la moto está dentro de moverlo a la intemperie. Asegúrese de que el dispositivo se enfrenta con el número de serie abajo. Asegúrese de que el dispositivo no se encuentra bajo cualquier metal que pueda obstruir la visión del módulo GPS.

No hay luces en el módulo GPS - Compruebe la fuente de 12 V suministrado con un voltímetro para asegurarse de que tienen el poder 12V constantes a la unidad. Revise todas las conexiones para asegurarse de que estén bien conectados.